

BANDO DI REGATA RED BULL FOILING GENERATION 2015



Data	Località e Yacht Club Nazionale
15-19 Aprile	Giappone – Wakayama Sailing Centre (www.wakayama-sailing.org)
24-28 Giugno	Gran Bretagna – Weymouth & Portland National Sailing Academy (www.wpsna.ork.uk)
8-12 Luglio	Italia – Fraglia Vela Malcesine (www.fragliavela.org)
5- 9 Agosto	Svezia - MSS (http://www6.idrottonline.se/MalmoSegelSallskap-Segling)
2-6 Settembre	Danimarca – Aarhus Sejlklub (www.aahussejklub.dk)
23-27 Settembre	Russia - Saint Petersburg Yacht Club (www.yacht-club-spb.ru)
17-21 Ottobre	Francia (TBC)

Da Confermare (Nota: le date e le località sono preliminari).

Il Comitato Organizzatore è RED BULL EXTREME SAILING (Anton Wallner Strasse 7 - 5700 Zell am See - Austria), insieme con lo Yacht Club Nazionale affiliato.

PREMESSA

Si richiama particolare attenzione alla regola fondamentale 4, contenuta nel Regolamento di Regata, che afferma: “La responsabilità della decisione di partecipare o di proseguire una regata è solo dell’equipaggio”.

La competizione velica è un’attività rischiosa. Chiunque intenda partecipare o entrare a far parte della Serie, che sia in veste di partecipante, Membro di Equipaggio, Membro del Team o altro, decide di farlo a proprio rischio e pericolo e deve essere consapevole della possibilità di subire lesioni, danni che ledono alla vita e/o perdite o danni, tutti derivanti da tale partecipazione.

Il Comitato Organizzatore, Il Direttore della Serie, la Classe Flying Phantom, la Federazione Internazionale della Vela, e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell’Organizzazione della Serie, nella misura massima consentita dalla legge, declinano qualsiasi Responsabilità per qualsivoglia perdita, danno, lesione o disagio che possono verificarsi a persone e cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della loro partecipazione alla Serie.

Coloro che partecipano o decidono di entrare volontariamente a far parte della Serie riconoscono che tali esclusioni e indennità da parte e a favore del Comitato Organizzatore e di altri soggetti coinvolti nella gestione e organizzazione della Serie (inclusi, senza alcuna limitazione, gli sponsor della Serie) sono appropriate e ragionevoli rispetto alle circostanze. Riconoscono altresì il proprio obbligo di stipulare un’idonea copertura assicurativa e si impegnano a riportare all’attenzione di qualsiasi terza parte coinvolta o che potrebbe essere coinvolta, a qualsiasi titolo, nella Serie, tale comunicazione e tali esclusioni e indennità, oltre a quanto riportato di seguito, incluse le disposizioni stabilite nell’Accordo Commerciale

DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La regola numero 4 del Regolamento di Regata afferma: “La responsabilità della decisione di partecipare o di proseguire una regata è solo dell’equipaggio.” La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e comporta quindi un elemento intrinseco di rischio. Prendendo parte alla Serie, tutti i concorrenti riconoscono e convengono che:

(a) sono consapevoli del rischio intrinseco che lo sport comporta e si assumono, durante la partecipazione alla Serie, la responsabilità o l’esposizione a tale rischio intrinseco per quanto concerne se stessi, il proprio equipaggio e l’imbarcazione;

- (b) sono responsabili della propria sicurezza, dell'equipaggio, dell'imbarcazione e di qualsivoglia altra proprietà, sia in mare che a terra;
- (c) si assumono la responsabilità di qualsiasi lesione, danno o perdita nella misura in cui ciò sia conseguenza delle loro stesse azioni o omissioni;
- (d) la propria imbarcazione è in buono stato, dotata di adeguato equipaggiamento secondo le prescrizioni indicate, e sono idonei a partecipare alla Serie;
- (e) la presenza di un Team per la Gestione della Gara, di motovedette e di altri soggetti incaricati al controllo e di volontari disposti dal Comitato Organizzatore non solleva i concorrenti dalle proprie responsabilità;
- (f) la presenza di motovedette è limitata a tale assistenza, soprattutto in condizioni meteorologiche estreme, e verrà prestata in base alle circostanze;
- (g) si assumono la responsabilità di assicurarsi che la propria imbarcazione sia dotata di adeguato equipaggiamento e sia pienamente idonea alla navigazione al fine di affrontare condizioni climatiche estreme; che il proprio equipaggio sia sufficiente per numero, esperienza e capacità nell'affrontare dette condizioni meteorologiche; che le dotazioni e sistemazioni di sicurezza siano mantenute e riposte in modo corretto, e che l'equipaggio sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

CONTROLLI

Il fatto che il Comitato di Gara conduca delle ispezioni su un'imbarcazione non comporterà in alcun modo una minore responsabilità dei concorrenti, come stabilito nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata.

1. REGOLAMENTO

- 1.1 La regata sarà governata dalle Regole contenute nel Regolamento di Regata.
- 1.2 Trovano applicazione le regole della Classe Flying Phantom.
- 1.3 Trovano applicazione le Normative & le Prescrizioni di Sicurezza.
- 1.4 Trovano applicazione gli Obblighi di Esposizione di Loghi & Pubblicità sull'Imbarcazione.
- 1.5 Trova applicazione il Calendario degli Eventi.
- 1.6 In caso di conflitto tra le lingue, il testo inglese sarà prevalente.

2. PUBBLICITÀ

- 2.1 Tutte le attività di branding e pubblicità durante l'evento – a terra e sul campo di regata – saranno controllate esclusivamente da RED BULL EXTREME SAILING.
- 2.2 La pubblicità del concorrente verrà limitata come segue: il logo e la pubblicità della Squadra, approvati da RED BULL EXTREME SAILING, possono essere esposti in punti designati del vestiario indossato dall'equipaggio; nessun altro logo o marchio potrà essere esposto. Ciascun team è responsabile dei costi associati a tali loghi pubblicitari.
- 2.3 Le imbarcazioni dovranno esporre i loghi pubblicitari scelti e forniti dall'Organizzazione.

3. ELIGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 3.1 I team che intendono partecipare possono iscriversi completando il modulo allegato.
- 3.2 Il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di accettare iscrizioni pervenute in ritardo.
- 3.3 Saranno ammessi a partecipare a ciascun evento un massimo di 32 Team.



4. FORMATO DI GARA

Il formato prevede un round ad eliminazione diretta che vedrà quattro imbarcazioni competere l'una contro l'altra. Le prime 2 imbarcazioni classificate potranno accedere al round successivo fino alla gara finale in cui l'imbarcazione che arriverà per prima sarà proclamata vincitrice dell'evento. Il team vincitore di ogni evento nazionale potrà quindi partecipare ad un evento finale gareggiando contro gli altri team vincitori di ciascuna nazione.

5. QUOTE D'ISCRIZIONE

5.1 La quota d'iscrizione per ciascun team è fissata a 250 Euro.

5.2 I team ammessi a partecipare devono inoltre versare al Comitato Organizzatore un deposito cauzionale di 500 Euro.

5.3 Il pagamento delle quote d'iscrizione deve essere effettuato al Comitato Organizzatore, come indicato nella lettera di invito.

6. EQUIPAGGIO

6.1 Numero dell'equipaggio: le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un equipaggio composto da 2 persone

6.2 Età: tutti i membri dell'equipaggio devono avere almeno 16 anni di età compiuti entro il 1 gennaio 2015 e dovranno essere al di sotto dei 20 anni compiuti prima del 31 dicembre 2015

6.3 Nazionalità: tutti i membri dell'equipaggio devono essere in possesso di un passaporto per il paese in cui si terrà l'evento.

7. PROGRAMMA

7.1 Salvo avverse condizioni meteo, e comunque secondo quanto previsto nel programma finale di gara, ciascun evento avrà luogo in tre giorni di gara, salvo diversa indicazione. (GG sta per Giornata di Gara).

GG-1	Round di qualificazione
GG-2	Quarti di finale e semifinali
GG-3	Finale

7.2 Prove: a tutti i team verrà data la possibilità di svolgere una giornata di prove

7.3 Il segnale di avviso per ciascuna prova sarà dato alle 10:00.

8. IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni saranno fornite dal Comitato Organizzatore

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate agli iscritti almeno 20 giorni prima dell'inizio della prima gara in programma.

10. PENALIZZAZIONI

10.1 La regola 44.1 del Regolamento di Regata è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita da una Penalità di Un Giro.



10.2 Trova applicazione l'Addendum Q ISAF, *Regate di Flotta Arbitrate*, e in caso di conflitto questo prevarrà su qualsiasi altra disposizione.

11. PROGRAMMA PROVVISORIO DELL'EVENTO

11.1 Il seguente calendario costituisce il Programma Provvisorio dell'Evento.(GP si riferisce al Giornata di Preparazione e GG si riferisce alla Giornata di Gara).

11.2 GP-1 Arrivo dei container

11.3 GP-2 Allestimento imbarcazioni

11.4 GP-3 Apertura dell'ufficio di gara, registrazione, briefing skipper, prove

11.5 GP-4 Prove

11.6 GG-1 Round di qualifiche

11.7 GG-2 Quarti di finale e semi finali, cerimonia fine evento

11.8 GG-3 Finali

11.9 GP-5 Imballaggio attrezzature

12. BARCHE DI APPOGGIO

Le barche di supporto saranno contraddistinte da una bandiera di identificazione fornita dal Comitato Organizzatore.

13. ORMEGGIO

Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate presso i posti loro assegnati nel parco barche.

14. RADIO COMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, durante lo svolgimento della gara alle imbarcazioni non è consentito fare né trasmissioni radio né ricevere comunicazioni radio che non siano accessibili a tutte le altre imbarcazioni, a meno che il Comitato Organizzatore non abbia dato istruzioni diverse al riguardo. Tale disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

15. PREMI

I premi saranno assegnati al vincitore di ciascun evento nazionale.
Il vincitore assoluto della Serie riceverà il trofeo Foiling Generation.

16. RESPONSABILITÀ

Ogni equipaggio partecipa alla manifestazione a proprio rischio e pericolo (vedere la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata). Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni eventuale danno materiale, lesione personale o decesso, occorso o in ogni modo causato prima, durante e dopo le regate, in conseguenza delle regate stesse.

17. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni partecipanti sono assicurate da Red Bull, che provvederà a stipulare un'adeguata polizza assicurativa a copertura dei rischi di Responsabilità Civile verso Terzi per tutta la durata della manifestazione, con copertura minima di 500.000 euro, valida contro incidenti o eventi simili.



18. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni si prega di contattare il seguente indirizzo email:
redbullfoilinggeneration@farevela.net

