



PRE BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

**Livorno 24 Aprile – 1 Maggio
2024VII Edizione**

PREMESSA

Ove una classe d'altura, un cantiere o associazione di classe di un monotipo a bulbo intenda partecipare alla RAN 630 con almeno tre imbarcazioni, il bando potrà essere aggiornato inserendo un trofeo destinato a queste imbarcazioni. La RAN 630 fa parte del Campionato Italiano Offshore (Coefficiente 3) ed è organizzata dallo Yacht Club di Livorno con la collaborazione dello Yacht Club Capri e della Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla" e il supporto tecnico dello Yacht Club Costa Smeralda.

INTRODUCTION

If an offshore class, a boatyard brand or keel one-design class intends to participate in the RAN 630 with at least three yachts, the NoR will be updated to include a trophy for said class. The RAN 630 is part of the Italian Offshore Championship as a Category 3 race and is organized by the Yacht Club Livorno in partnership with the Yacht Club Capri and the Sezione Velica Marina Militare Livorno 'Riccardo Gorla' and the technical support of the Yacht Club Costa Smeralda.

1 – ORGANIZZAZIONE

La RAN 630 è organizzata dallo Yacht Club Livorno in collaborazione con la Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla", lo Yacht Club Capri e con il supporto tecnico dello Yacht Club Costa Smeralda. Il percorso è di circa 630 miglia, con partenza da Livorno, una boadavanti a Porto Cervo, una boa davanti all'isola di Capri (Golfo di Napoli), con ritorno a Livorno.

1 – ORGANIZING AUTHORITY

The Organizing Authority is the Yacht Club Livorno in partnership with Sezione Velica Marina Militare Livorno 'Riccardo Gorla', the Yacht Club Capri, and with technical support from the Yacht Club Costa Smeralda. The course is about 630 miles long, with the start outside the port of Livorno, a mark in front of Porto Cervo, a mark off the island of Capri (Gulf of Naples) and the finish outside the port of Livorno.

2 – REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024;
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva; Norme integrative FIV; Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM);
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- Le WS OSR (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile (Pack 1);
- Regolamento di stazza ORCmh 2024;

- La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024 (nota: è obbligatorio che ogni componente l'equipaggio, durante le ore notturne, indossi il dispositivo personale di galleggiamento, come specificato nelle OSR Cat. 3, è inoltre obbligatorio che lo yacht sia dotato di AIS in funzione);
- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;
- Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52);
- La regata, aderisce al codice etico consolidato nella Charta Smeralda e introduce il ruolo del Responsabile Ecologico di bordo (RECO), un progetto supportato da One Ocean Foundation che ha ricevuto il patrocinio di FIV e UVAI. <https://www.1ocean.org/en/charta-smeralda>
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare questo NoR fino a due ore prima della partenza della regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 (a).

Verrà lanciata la sfida tra Club e assegnato il trofeo al Club con almeno due imbarcazioni iscritte che raggiungerà il miglior punteggio.

2 – RULES AND REGULATIONS

The following regulations will govern this race:

- *World Sailing 2021 -2024 RRS;*
- *FIV Regulations;*
- *FIV Supplementary Rules;*
- *International Regulations for Preventing Collisions at sea (COLREGS);*
- *ORC Rules;*
- *IRC Rules;*
- *WS Offshore Special Regulations for a Category 3 regatta with mandatory a self-inflating life raft (Pack 1);*
- *ORCmh Rating Rule 2024;*
- *Offshore FIV Rules 2024 (note: it is mandatory for each crew member to wear during the night a personal flotation device as specified in OSR cat. 3; it is also mandatory that the yacht is equipped with AIS in operation)*
- *The Notice of Race;*
- *Sailing Instructions and any Race Committee communications;*
- *If allowed by respective Class Rules, any steering, ram or winch systems powered by forces other than manual effort are permitted (this changes RRS 52);*
- *The RAN 630 adheres to the Charta Smeralda code of ethics and introduces the role of the Onboard Environmental Officer (RECO), a project supported by One Ocean Foundation under the FIV and UVAI patronage. (<https://www.1ocean.org/en/charta-smeralda/>)*

- *The Organizing Authority reserves the right to amend this NoR up until two hours before the start of the regatta by posting a new version on the event website and sending it by e-mail to the yachts already registered. Such notification shall be deemed to be in compliance with RRS 89.2(a).*

Furthermore, a Challenge Trophy will be awarded to the yacht club having the best combined score of their participating yachts.

3 – COMUNICATI

I comunicati ufficiali ai concorrenti saranno esposti alla bacheca ufficiale presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno. Eventuali comunicati, a modifica delle Istruzioni di Regata, saranno esposti almeno due ore prima della partenza. Le modalità di diffusione dei comunicati ufficiali successivi alla partenza saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

3 – OFFICIAL NOTICES BOARD

All official notices will be displayed and available at the YCL Race Office. Any possible supplementary or modified sailing instructions will be displayed at least two hours before the race start. Details for the post-start official notices will be issued on the Sailing Instruction.

4 - PUBBLICITÀ

La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. La regata è classificata di Categoria C secondo la Regola 20 WS. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli eventuali adesivi e bandiere dello sponsor per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

4 – ADVERTISING

Advertising will be permitted in accordance with respective Class Rules. This event is a Category C race, in accordance with WS Rule 20. Italian boats which exhibit advertising must do so in accordance with relevant FIV regulations. The Organizing Authority will supply any official sponsor advertising to the participating yachts and will require them to display it during the event.

5 – AMMISSIONE

Sono ammesse:

- Imbarcazioni d'altura MONOSCAFO superiori a 9,5 metri LFT, con certificato di stazza ORC (International o Club) e/o IRC (standard o semplificato). Sono ammesse iscrizioni con entrambi i certificati, senza ulteriore aggravio sui costi di iscrizione.
- Imbarcazioni d'altura MULTISCAFO superiori a 8 metri LFT.
- Saranno prese in considerazione, ove richiesto, l'ammissione di scafi con LFT inferiore ad insindacabile giudizio del comitato di regata.

Agli effetti delle classifiche le barche saranno suddivise in: categoria ORC e categoria IRC.

Verranno inoltre estratte le classifiche per: Divisione *Gran Crociera* (di cui al Punto 13 del presente bando), Classe 950, Imbarcazioni tipo "IOR" e imbarcazioni "Double Handed". Le imbarcazioni multiscafo gareggeranno secondo il regolamento ORCmh Rating e dovranno essere in possesso di un certificato ORCmh in corso di validità rilasciato dall'ORC.

5 – ELIGIBILITY

- *Offshore monohulls > 9.5m LOA with an ORC (International or Club) and/or IRC (standard or basic) certificate;*

- *Offshore multihulls > 8 mt. LOA with a current and valid ORCmh rating certificate;*
- *Upon request the Race Committee may consider allowing a yacht with a shorter LOA to participate; any decision by the Race Committee will be considered final.*

It is possible to enter in both ORC and IRC with the same entry fee.

Final scoring will be in both ORC and IRC, and will also include rankings for Gran Crociera (see NoR Paragraph 13), the 950 Class, IOR yachts and Multihulls.

6 – TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata entro e non oltre le ore 17 di lunedì 22 aprile e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza. I concorrenti con età inferiore ad anni 18 (ed in ogni caso superiore a 12) dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o da i tutori. Nella lista equipaggio, viene richiesto di segnalare su base volontaria il nome del RECO (Responsabile Ecologico di bordo), con il compito di far rispettare le buone pratiche per la tutela del mare indicate nel decalogo allegato alle Istruzioni di Regata.

6 – CREW LIST

The crew list shall be submitted to the YCL Race Office by 5:00 pm on April 22nd, 2024. For Italian crews, current FIV membership and relative medical certificate are required, while for foreign crews proof of current membership in their respective national authority is required. For crew members under 18 years of age (but over 12), a disclaimer signed by parents or tutor is required.

In the crew list, it is requested to indicate on a voluntary basis the name of the RECO (Environmental Ecological Officer), with the task of enforcing the good practices for the protection of the sea indicated in the decalogue attached to the Sailing Instructions.

7 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire entro il 24 marzo 2024 alla segreteria Yacht Club di Livorno anche via mail, all'indirizzo regate@ycl.it con allegata la seguente documentazione obbligatoria:

- modulo di iscrizione;
- copia del certificato/i di stazza;
- copia del certificato di assicurazione (di cui al Punto 18), inclusivo delle regate veliche.
- licenza di pubblicità FIV (se barca sponsorizzata) per le barche italiane; prova del pagamento della tassa di iscrizione.

La quota di iscrizione non restituibile è la seguente:

- 250 euro per LFT minore o uguale a metri 12,50;
- 500 euro per LFT superiore a metri 12,50;
- 800 euro per LFT superiore a metri 16,00;
- 1200 euro per LFT superiore a metri 18,29;
- 2500 euro per LFT superiore a metri 24,00.

Il pagamento può essere effettuato anche tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie:
 Intestatario: YACHT CLUB LIVORNO Causale: Iscrizione a La Regata dell'Accademia Navale Ed. RAN 024
 IBAN: IT 16K0200813909000010292634

Quota di iscrizione ridotta: per le iscrizioni completate entro il 24 gennaio 2024 sarà applicato uno sconto del 30% sulla tassa di iscrizione. Iniziativa di beneficenza: Il 5% (cinque per cento) dei ricavi rivenienti dalle quote di iscrizione, saranno destinati per iniziative benefiche a favore di una organizzazione priva di scopo di lucro scelta dallo Yacht Club di Livorno.

7 – ENTRIES

Entries from eligible yachts will be accepted until March 24th, 2024. It is possible to enter in both ORC and IRC with the same entry fee. Entries are to be sent to the YCL Race Office by email at regate@ycl.it and must include the following documents:

- *Registration form;*
- *Class Certificate (ORC/IRC);*
- *Insurance Certificate (see NoR Paragraph 18), coverage for yacht racing;*
- *FIV advertising license for Italian yachts, if relevant;*
- *Race entry fee (copy of payment proof).*

Required entry fees are as follows:

- *250 euro for LOA less than or equal to 12.50 meters;*
- *500 euro for LOA exceeding 12.50 meters;*
- *800 euro for LOA exceeding 16.00 meters;*
- *1,200 euro for LOA exceeding 18.29 meters;*
- *2,500 euro for LOA exceeding 24.00 meters.*

Payment may be made by bank transfer to the following account: YACHT CLUB LIVORNO; Description: Iscrizione a La Regata dell'Accademia Navale Ed. RAN 2024; IBAN: IT 16K0200813909000010292634 Race entry fees are not refundable. A 30% discount will be given to entries finalized before January 24th 2024. The YCL will donate 5% of the total to a charity of its choosing.

8 – PROGRAMMA

Martedì 23 aprile: Registrazione e controlli di stazza;

Mercoledì 24 aprile: Partenza della regata

Lunedì 1° maggio: Premiazione

8 – SCHEDULE OF EVENTS

Tuesday April 23rd: Yacht registration and rating inspections;

Wednesday April 24th: START

Monday May 1st: Prizegiving.

9 – PERCORSO

Mercoledì 24 aprile - Segnale di partenza come da istruzioni di regata e percorso (630 miglia circa): partenza Livorno - boa di Porto Cervo - boa isola di Capri -arrivo Livorno. Il verso di percorrenza sarà comunicato entro le 14 del 23 aprile. Potrà essere prevista l'acquisizione di tempi parziali, che, nel caso si procedesse a una riduzione di percorso, saranno ritenuti validi ai fini della classifica.

9 – RACE COURSE

wednesday April 24th - As per sailing instructions: Starting line outside the port of Livorno, 1st mark off PortoCervo, 2nd mark off Capri, finish off the port of Livorno (approximately 630 miles). The order of mark

roundings will be communicated to the yachts by 1400 on April 23th. Partial times taken when rounding the marks may be used for final scoring in case the course is shortened.

10 – CONTROLLI DI STAZZA

Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 21 aprile 2024. Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

10 – MEASUREMENTS

Class certificates dated later than April 21st 2024 will not be considered. The Race Committee reserves the right to conduct spot checks onboard at any time, before, during and after the race.

11 – TRACKING

L'organizzazione, ad integrazione delle dotazioni di sicurezza per regate di 3^a Categoria, provvederà a fornire uno strumento automatico di segnalazione della posizione nautica obbligatorio ai fini della sicurezza. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema anche per la copertura mediatica della regata, e per altre finalità tecniche. Dovrà essere mantenuto attivo ed in perfetta efficienza per tutta la regata pena la squalifica e dovrà essere restituito in perfetto stato all'arrivo a LIVORNO. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni ai rilevatori satellitari. Al termine della regata sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico entro 4 ore dall'arrivo. È fatto obbligo a ciascun armatore, all'atto della registrazione dell'imbarcazione, di versare una cauzione il cui importo sarà comunicato all'atto dell'iscrizione, che comunque non supererà € 500. Tale cauzione sarà restituita alla riconsegna a Livorno. Si ricorda che tra le dotazioni di sicurezza previste dalle OSR Cat.3 per tutte le imbarcazioni si trova anche il trasmettitore AIS che deve essere obbligatoriamente in modalità accesa.

11 – TRACKING

The Race Committee will supply each yacht with one offshore tracking unit, a device that automatically transmits the yacht's position. The Race Committee reserves the right to use the tracking info for media coverage and any other technical reasons. To avoid disqualification, each yacht's tracking unit is to be kept active for the entire duration of the race. The yacht will be responsible for the tracking unit's integrity. The tracking units will be at YCL Race Office during registration and require a cash deposit of 500 euro. They must be returned to the YCL Race Office in four hours after the race. Please note that in compliance with the safety equipment requirements of OSR Cat.3 all vessels must include the AIS transmitter, which must be mandatorily in on mode.

12 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno a partire dalle ore 14.00 di martedì 23 aprile e potranno essere ritirate solo al completamento delle iscrizioni. Verranno inoltre pubblicate sul sito della RAN 630 quando saranno disponibili per i concorrenti.

12 – SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available (only for registered yachts) at the YCL Race Office from 1400 on Saturday, April 23rd. The Sailing Instructions will also be posted on the RAN 630 website when they are available.

13 – CLASSIFICHE E TEMPO LIMITE

Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della Normativa Federale di Vela d'Altura. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo). È prevista la Divisione Gran Crociera, conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2023. In particolare, esse devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma. Non possono inoltre essere presenti a bordo atleti classificati. Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal

Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzatore ufficiale. Per poter essere inserita in questa divisione una barca deve, indicativamente, verificare almeno 4 delle seguenti caratteristiche: Rollafiocco o garrocci; Rollaranda; Ponte in teak completo; Elica a pale fisse; Alberatura senza rastrematura; Bulbo in ghisa; Salpancore completamente installato in coperta; Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LFT; Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature); bow-thruster a vista; Impianto di riscaldamento e/o condizionamento; Armamento in testa d'albero; anno di varo anteriore al 1994.

13 – SCORING AND TIME LIMIT

Boats will be grouped by class and as a mono or multihull, depending on their rating. Scores will be determined according to FIV Offshore Regulations. The Race Committee at its own discretion may further divide the classes by CDL or BSF ratings (with at least 6 boats for every class). In order to be eligible for offshore races, mono and multihull yachts must be homologated/certified as without limits (for CE yachts only Category A is accepted) by their national Sailing Authority (Certificate of Conformity, Rating and Class Certificate) according to the ISAF Regulations for Category 3 offshore regattas (with a mandatory life raft). As per FIV offshore provisions (see section 11 above), the 'Gran Crociera class' will also be scored. To be eligible for the 'Gran Crociera class' a yacht must have complete interiors suitable for offshore cruising, and the use of carbon fiber in hulls, appendices, sails, masts, and booms is not allowed. Furthermore, an internationally ranked sailor cannot be onboard. While any yacht may request the Race Committee to be admitted to 'Gran Crociera', the Race Committee may decide to accept or not, eventually in consultation with the official measurers. In any case, in order to be included into the 'Gran Crociera class', a yacht should comply with at least four of the following conditions: roller furling or hanks for the foresails; roller furling for the mainsail; full teak deck; fixed propellor; non-tapered masts; cast iron keel; on-deck anchor windlass; below-deck anchor windlass with anchor and chain, of a proper size for the yacht, stored in the same compartment, and the ground gear must be at least three times the yacht's Length Over All; low tech sails - cotton, Dacron, nylon, or other polyamide fibers with low elasticity yarns without laminations; bow thruster without cowlings; air conditioning and/or heating; masthead rig; launched before 1994.

14 – ORMEGGIO

Le barche saranno ospitate da domenica 14 aprile presso gli ormeggi messi a disposizione dallo Yacht Club Livorno. A conclusione della RAN 630 potranno restare all'ormeggio a Livorno fino a domenica 5 maggio.

14 – BERTHING

Berthing at YCL docks is included in the entry fee and available from April 14th. boats will be moored free of charge. Berthing will be provided for participating boats at no additional cost in Livorno until Sunday, May 5th.

15 – PREMI

Saranno premiati:

- 1° Classificato in tempo reale: Premio Challenge Perpetuo Pierre Hamon;
- 1° Assoluto, il 1° Classificato nella classe con più concorrenti tra ORC e IRC: Premio Challenge perpetuo Accademia Navale sul percorso completo;
- Trofeo One Ocean Foundation alla Boa di Porto Cervo per il primo yacht in tempo reale. Riservato ai concorrenti che avranno aderito al progetto RECO;
- Trofeo Terra delle Sirene per il primo yacht in tempo reale alla boa di Capri.
- Premio Challenge Trophy (TBD) allo Yacht Club con le due migliori barche classificate;
- 1° Classificati nelle classifiche Overall ORC e IRC;
- 1° Classificati RAN x 2 sia ORC che IRC;

- 1° 2° 3° Classificato multiscafi ORCmh rating
- 1° 2° 3° Classificato Categoria 950;
- 1° 2° 3° Classificato Categoria "Tipo IOR";
- 1° 2° 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria ORC e IRC, secondo la suddivisione del Comitato Organizzatore.

Sarà assegnato il Trofeo Medaglia d'Oro al Valor Militare Capitano di Corvetta Saverio Marotta alla prima classificata fra le imbarcazioni che partecipano in rappresentanza di un corpo militare italiano o straniero.

Locman Italy, Official Timekeeper della RAN 630, premierà i concorrenti con alcuni orologi. I dettagli saranno pubblicati nelle Istruzioni di Regata.

15 – TROPHIES

The following trophies will be awarded:

- *1st place in real time - Challenge Perpetual Trophy Pierre Hamon;*
- *1st Overall, the overall winner on the corrected time will be the first classified in the largest category between IRC and ORC - Challenge Perpetual Trophy Accademia Navale over the entire course;*
- *One Ocean Trophy at the Porto Cervo mark, reserved for competitors who have joined the RECO project;*
- *Terra delle Sirene Trophy (Land of Marmails) at the Capri mark;*
- *Challenge Trophy (TBD) to the yacht club having the best combined score of their participating yachts;*
- *1st place overall in ORC and IRC;*
- *1st place RAN x 2 in ORC and IRC;*
- *1st/2nd/3rd place for multihull ORCmh rating;*
- *1st/2nd/3rd place in the 9.50 Class;*
- *1st/2nd/3rd place in IOR yachts;*
- *1st/2nd/3rd place in the final score under IRC/ORC according to any subdivisions determined by the organization.*

The Gold Medal for Military Valor Lieutenant Captain Saverio Marotta Trophy will be awarded to the best classified crew representing Italian or foreign armed services.

Locman Italy, Official Timekeeper of RAN 630, will award the competitors with some watches. Details will be published in the Sailing Instructions

16 – PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo il pomeriggio del 1 maggio.

16 – PRIZE GIVING

The prize giving will be held on the afternoon of May 1st.

17 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 3 "Decisione di partecipare alla

regata” del RR WS 2021-2024. L’autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

17 – DECLARATION OF RESPONSIBILITY

Yacht racing can be dangerous. Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. The responsibility for a boat's decision to participate in the race or to continue racing is hers alone (see RRS Fundamental Rule 3). The Race Committee, FIV and Sponsors shall not be held responsible for death or injury to participants or others, or for damages to any vessel or property that may happen before, during and after the race.

18 – ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell’assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

18 – INSURANCE

Boats shall be adequately and suitably insured before racing. According to the FIV General Regulations, the minimum risk coverage is € 1,500,000, with specific provisions for yacht races.

19 – DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti partecipanti alla RAN 630 concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 – MEDIA COVERAGE RIGHTS

In participating in the RAN 630 a competitor expressly and automatically grants, without any demand for compensation, the Organizing Authority and sponsors of the regatta the right, in perpetuity, to make, use and show at any time, and at their sole discretion, any still or motion pictures and live, filmed or taped television and other reproductions taken during the regatta.

Per informazioni sulla regata

<https://ran630.it>

Segreteria Yacht Club Livorno

regate@ycl.it

0586 896142

Per informazioni ai media

Giuliano Luzzatto

giuliano.luzzatto@gmail.com

348 5966160